

## Cyklostezky nepatří jen cyklistům

Na silnicích se s nástupem horkého letního počasí začínají houfovat davy cyklistů. Tak jako



mnozí řidiči netuší, že i oni jsou součástí dopravního provozu, nevědí často ani milovníci kol, že cyklostezky nepatří pouze jim. Kromě nadšenců cyklistiky se na nich totiž mohou pohybovat i vozíčkáři. Důležité je ale značení samotných stezek, které určuje, kdo přesně na ně může vstoupit.

V posledních letech můžeme s příjemným pocitem sledovat růst počtu turistických tras pro vozíčkáře. Mezi ně patří především kratší úseky běžných turistických tras nebo cyklostezek, které jsou pak svým charakterem vhodné i pro handicapované. Druhá z výše jmenovaných možností je pro vozíčkáře obvykle nejen příjemnější, ale především snadněji dostupná například i z centra města. Značené cyklostezky mívají obvykle lepší povrchy než trasy turistické a především jsou ve většině případů širší, což je hlavní výhoda oproti lesním pěšinám. Jediným problémem je jejich značení, není totiž cyklostezka jako cyklostezka.

Značení přesně specifikuje, zda mohou vozíčkáři danou cyklostezku využít. Skutečností ale je, že zákonodárci při tvorbě značek informujících o charakteru stezky na vozíčkáře nebo dokonce handbikery jednoduše zapomněli. Provoz na cyklostezkách je definován zákonem „O provozu na pozemních komunikacích“ a vyhláškou Ministerstva dopravy. Ta přesně určuje, které značky povolují využití pouze cyklisty, a které naopak zpřístupňují stezku i dalším uživatelům.



Charakter trasy je pak dán obrázkem na značce. Pokud narazíte na modrou, kulatou značku s obrysy kola a současně chodců, není o legálnosti vašeho vstupu na trať z pozice vozíčkáře žádných pochyb, jedná se totiž o „Stezku pro chodce a cyklisty“. A jelikož jsou vozíčkáři



Investice do vaší budoucnosti

**Evropská unie**

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU  
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



zákonem definováni jako chodci, neměl by vyvstat jediný problém. Vzhledem k faktu, že se podle zákona mohou na trase pohybovat nejen chodci, ale i osoby na lyžích, kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení, mohou si zde jízdy užívat i handbikeři. Co se týče hlediska bezbariérovosti, nejsou pro vozíčkáře bohužel vyhovující ani všechny takto značené, pro ně oficiálně povolené trasy.

Jinou dopravní značkou je „*Stezka pro cyklisty*“. Jedná se o modrou, kulatou dopravní značku pouze s obrysem kola. Takto značenou trasu nesmí podle zákona využívat kromě cyklistů nikdo jiný, tedy ani vozíčkáři. Pozitivním faktem ale přesto zůstává, že převážná část cyklostezek ve větších městech i okolí je označena právě jako „*Stezka pro chodce a cyklisty*“. Sami vozíčkáři ve většině případů značky dokonce ani neřeší, jedou si jednoduše provětrat hlavu, špatně definovanou legislativou si rozhodně nehodlají kazit den. „*Myslím, že nějaká konkrétní značení přímo pro vozíčkáře ani neexistují. Nejezdí jich tolik a na cyklostezkách mám dobrou zkušenost*“, hodnotí své dosavadní zážitky při outdoorovém vyžití Miroslav Filipčík, specialista pro architektonické bariéry a současně jeden z nadšených handicapovaných na cyklostezkách. Sám se před patnácti lety stal jedním z průkopníků vozíčkářů na moravskoslezských cyklostezkách, ale jak sám podotýká, v té době ještě neexistovala tak dobře rozvinutá síť tras, jako je nyní. „*Dost často jsme tehdy naráželi na různé schody nebo značení „Cyklisto, ved’ kolo“, což už byl problém*“, vzpomíná na doby, kdy lidé ještě nejezdili s přílbami a na stezkách se proháněl jen zlomek z dnešního počtu příznivců kol.

Podle vozíčkářů jsou cyklisti tolerantní a nemají problém se o stezku podělit. „*Pokud se nikdo neroztahuje přes celou cyklostezku a mohu ho objet, nevidím žádný důvod, proč bychom nemohli být vzájemně tolerantní. A je jedno, jestli jde o vozíčkáře nebo cyklistu*“, reaguje třiaadvacetiletá studentka a vášnivá cyklistka Eva Šindlerová na otázku, jak vnímá handicapované sportovce na silnicích. Stejně přesvědčení pravděpodobně sdílí většina příznivců cyklistiky, jelikož Miroslav Filipčík i jeho přátelé mají – jak sami říkají – jen pozitivní zkušenost. „*Cyklisti se vyhýbají, respektují nás. Shodli jsme se na tom i s klukama, kteří jezdí na handbicích*.“



Investice do vaší budoucnosti

**Evropská unie**

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU  
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ





„Je to úžasná možnost, jak se dostat do přírody,“ říká Miroslav Filipčík. Sice přiznává, že stále ještě nemá zmapované úplně všechny trasy v okolí Ostravy, ale nemůže si vynachválit cyklostezku v Hrabové, která je pro svou popularitu, dobrý asfaltový povrch i uklidňující prostředí častým cílem nejen cyklistů a bruslařů,

ale také vozíčkářů. Letos na jaře byla dokonce protažena až do Paskova k nádraží. Na dobrém terénu a mimo silniční komunikace se dá pohodlně dojet prostředím malebného lesa až do srdce frýdecko-místeckého parku. „Nádherně se taky jezdí kolem Odry nebo z Poruby do Hošťálkovic,“ přidává Filipčík pár typů na výlet. Mezi velmi oblíbené cyklostezky patří také trasa z Ostravy - Dubiny, přes Zábřeh dolů směrem ke splavu Odry. Svým nenáročným charakterem a současně novým povrchem láká nejen četné řady nadšenců in-line bruslí, ale také vozíčkáře, kteří si rádi u řeky odpočinou. Vyhledávanou destinací jsou také Jistebnické rybníky, kam se dostanete z Polanky nad Odrou. Trasa není po celé své délce vybetonovaná, ale úseky jsou upravené a po celou dobu vede stezka lesem a podél malebných zákoutí vodních nádrží. Nenarazíte zde na zbytečné kopce, takže si zhruba jedenáctikilometrovou trasu můžete užít i bez větší fyzické námahy.

„Kdysi bylo v tomto ohledu více problémů, teď už se lidi naučili cyklostezky využívat. Nemusí ani nutně sportovat, stačí si jen tak zajet do přírody, na procházku“, říká Filipčík, pro kterého se staly cyklostezky životním stylem a možností odreagování se, stejně jako pro jeho kolegy obyčejné cyklisty. Ve výsledku je totiž úplně jedno, jak máte svá dvě kola technicky



sestavená, jestli je tlačí síla vašich nohou, paží nebo ta elektrická, hlavní je pocit radosti a uvolnění, který se v tu chvíli dostaví, a to ať už sedíte na kole nebo na vozíčku.

Reportáž je součástí publicity projektu Cestovní ruch bez bariér financovaného z prostředků Evropské unie v rámci regionálního operačního programu NUTS II Moravskoslezsko a také z rozpočtu Moravskoslezského kraje.



Investice do vaší budoucnosti

**Evropská unie**

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU  
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

